

## **Gemeinde Lilienthal**

### **Verkehrsmengenbestimmung für die Torneestraße in Lilienthal**

#### **1 Aufgabenstellung und Grundlagen**

Für die Torneestraße in Lilienthal ist die aktuelle Verkehrsmenge zu erfassen, die sich nach Inbetriebnahme der Straßenbahn Linie 4 am 1. August 2014 und den damit verbundenen Verkehrsregelungen; wie z. B. der streckenweisen Einbahnstraßenregelung auf der Hauptstraße; und verändertem Verkehrsverhalten ergeben hat.

Grundlage ist eine Verkehrszählung am 05.02.2015, die über 24-Stunden eines mittleren Werktages außerhalb der Ferienzeit durchgeführt wurde. Um eine getrennte Betrachtung für den vorderen Abschnitt (Hauptstraße bis Jan-Reiners-Weg) und den hinteren Abschnitt (Jan-Reiners-Weg bis Lilienthaler Allee) zu ermöglichen, bot sich eine Knotenpunktzählung Jan-Reiners-Weg / Torneestraße an.

Für das Verkehrsgutachten werden die Verkehrsmengen mit anteiligem Schwerlastverkehr jeweils für den Tag und die Nacht differenziert. Für die Verkehrsentwicklung 1999 bis 2014 wurden weitere Verkehrszählungen der VR herangezogen.

## 2 Heutige Verkehrsbelastung nach Inbetriebnahme der Straßenbahn Linie 4 im letzten BA (III)

### 2.1 Gesamtwerte

Die Zählwerte der 24-Stundenzählung sind in der Anlage 1 zusammengefasst. Sie sind nach Pkw, Kleintransporter, Lkw, Lastzug, Bus und Krad differenziert. Radfahrer und Fußgänger wurden durchgehend erfasst, sind aber nur in den Tabellen der Anlage 1 enthalten.

### 2.2 Knotenstrombelastung

Die Knotenstrombelastung des Gesamt-Kfz-Verkehrs wird im folgenden für den Tag (06:00 bis 22:00 Uhr), für die Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr) und für den Gesamttag (24 Stunden) dargestellt.

Die Schwerverkehrsanteile, d. h. die Anteile der Lkw, Lastzüge und Busse am Gesamt-Kfz-Verkehr, werden jeweils als %-Werte angegeben (sv).

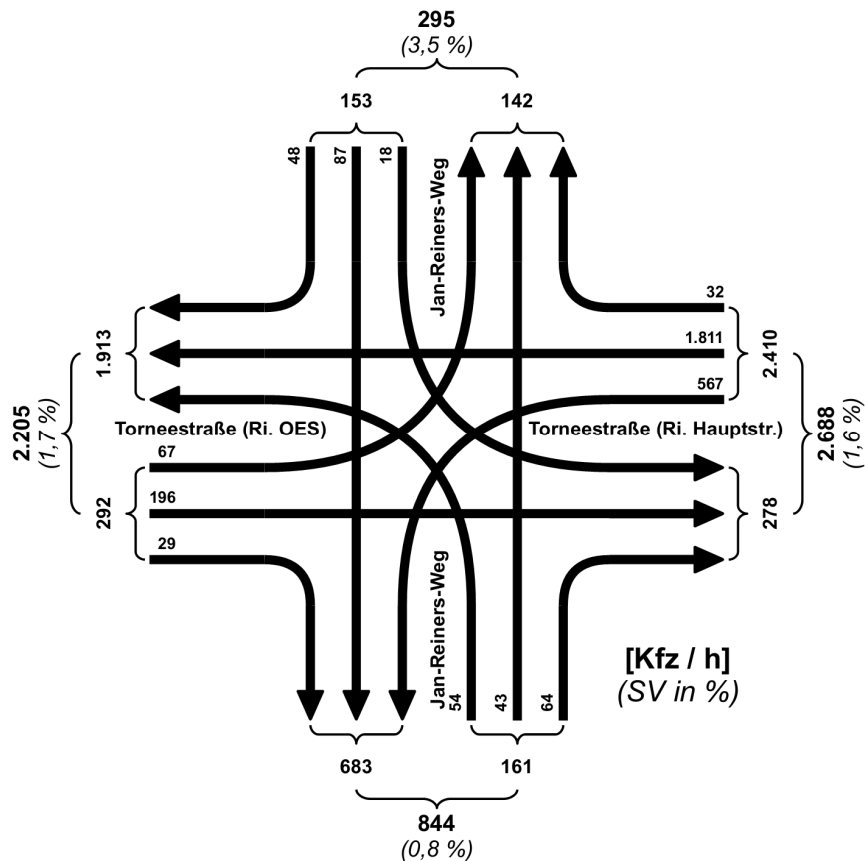


Abb. 1: Knotenstrombelastung am Tag (06:00 bis 22:00 Uhr), mittlerer Werktag im Februar 2015

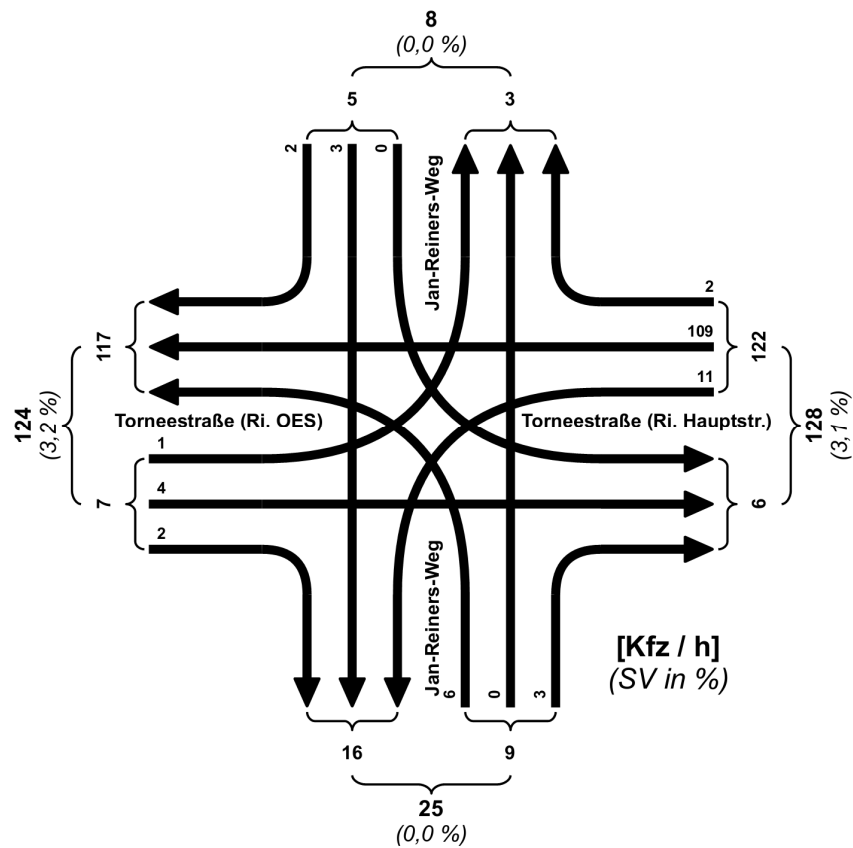


Abb. 2: Knotenstrombelastung in der Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr), mittlerer Werktag im Februar 2015

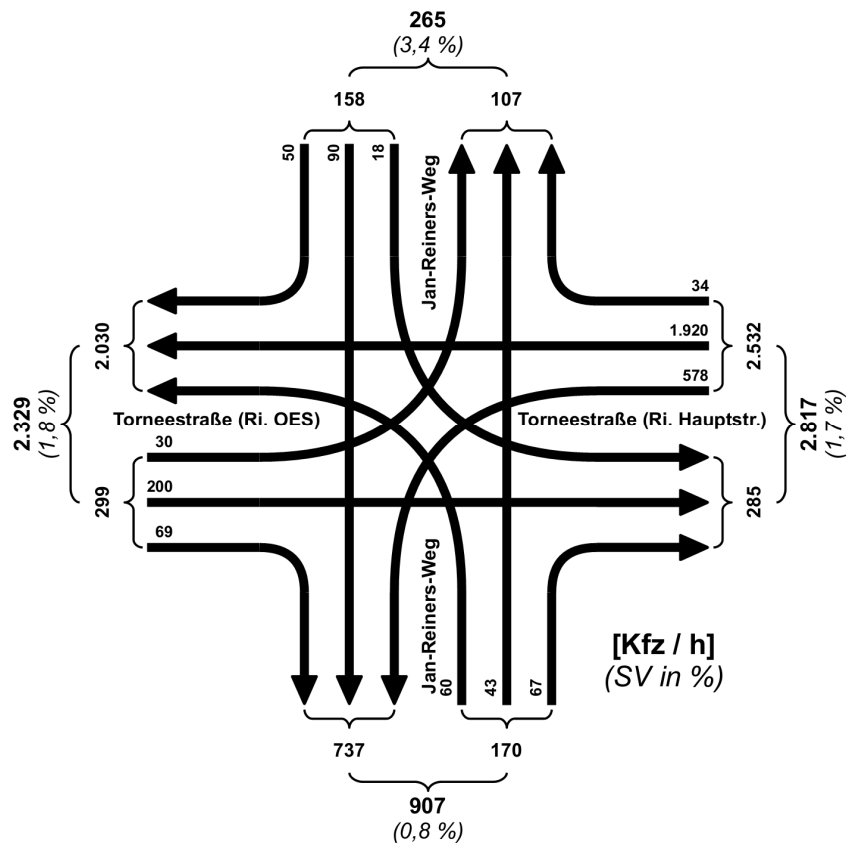


Abb. 3: Knotenstrombelastung in 24 Stunden, mittlerer Werktag im Februar 2015

### **2.3 Verlauf des Verkehrs über den Gesamttag**

Der Verlauf des Kfz-Verkehrs über 24 Stunden auf der Torneestraße (zwischen Hauptstraße und Jan-Reiners-Weg) ist in der Abb. 4 dargestellt. Die Werte sind an einem mittleren Werktag im Februar 2015 gezählt.

#### **Gesamtverkehr:**

Der Gesamt-Kfz-Verkehr auf der Torneestraße steigt erst ab 06:00 Uhr an und erreicht dann um 07:45 Uhr den morgendlichen Spitzenwert (Abb. 4). Der Verkehr zur Lilienthaler Allee übersteigt durch die Einbahnstraßenregelung bei weitem den Gegenverkehr.

Der Verkehr zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr ist gering.

Der 1. Abschnitt der Torneestraße (ab Hauptstraße) ist mit 2.817 Kfz/24 h stärker frequentiert als der 2. Abschnitt der Torneestraße (ab Jan-Reiners-Weg bis Lilienthaler Allee) mit 2.329 Kfz/24 h. Dies wird überwiegend durch einen Verkehrsanteil von 578 Kfz/24 h bewirkt, der von der Torneestraße in den Jan-Reiners-Weg abbiegt.

#### **Schwerlastverkehr:**

Der Schwerlastverkehr auf der Torneestraße tritt nur zeitweise vereinzelt auf und endet weitgehend um 19:30 Uhr. Die Nachtstunden sind fast Lkw-frei.

Die Anteile sind mit Mittelwerten von 1,8 % bzw. 1,7 % am Gesamtverkehr sehr gering.

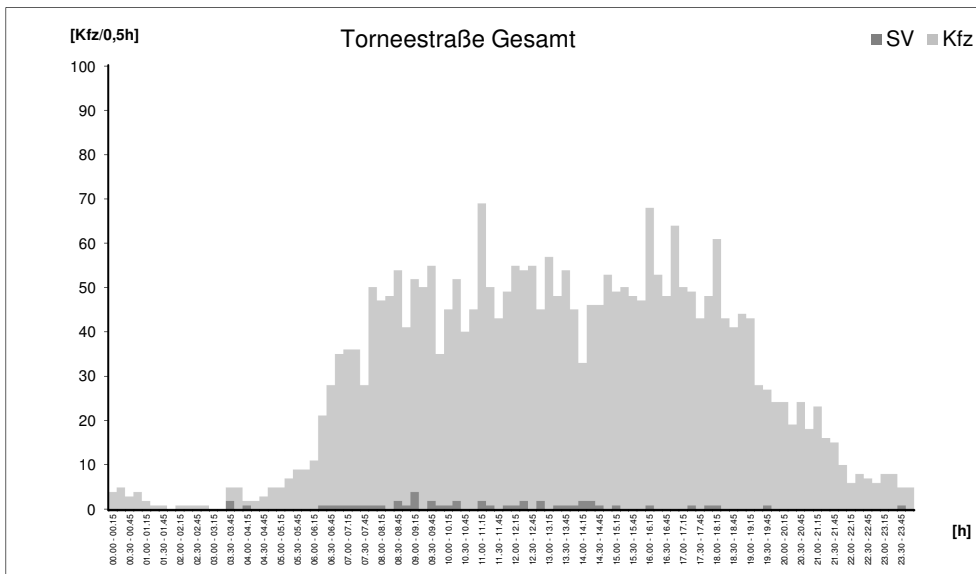
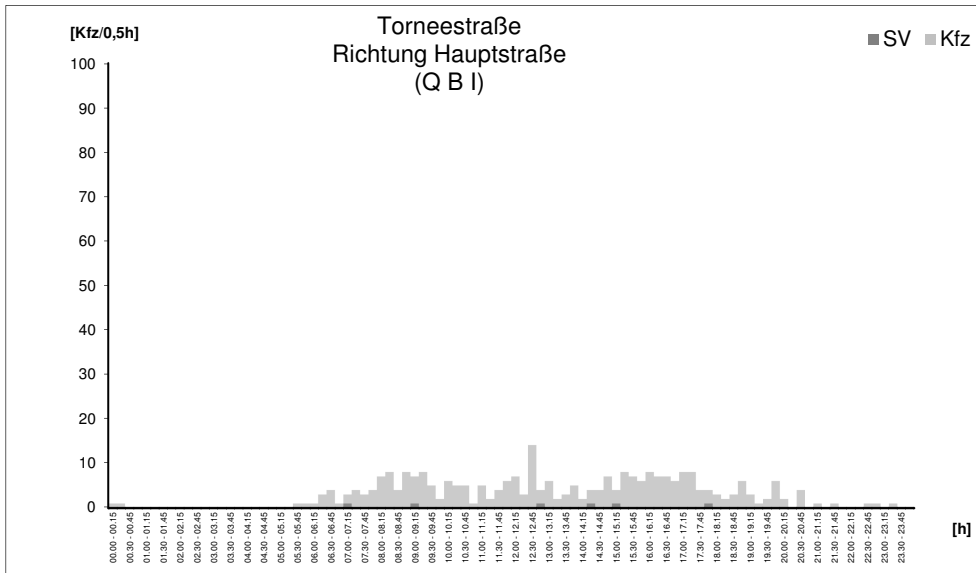
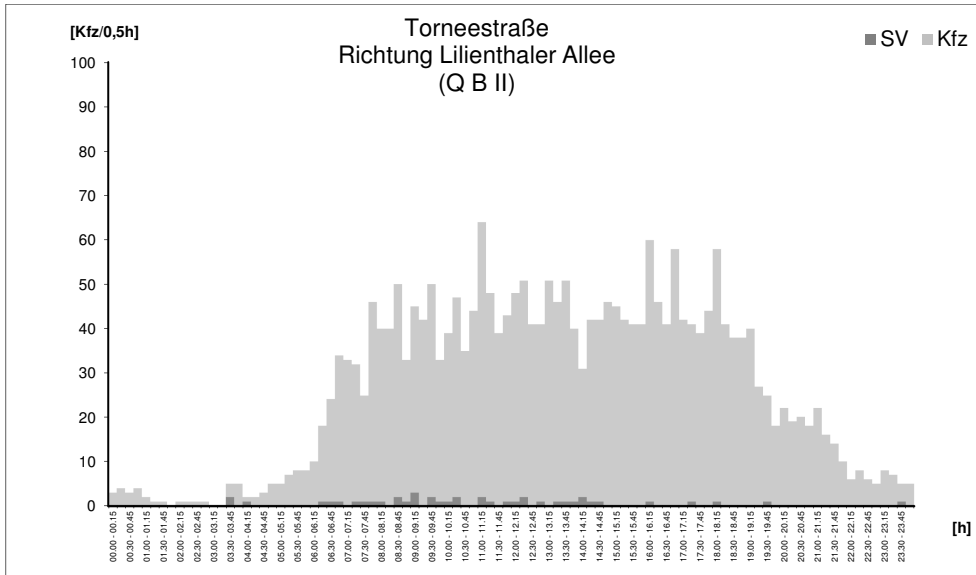


Abb. 4: Tagesganglinie Torneestraße  
(Abschnitt zwischen Hauptstraße und Jan-Reiners-Weg)

### 3 Verkehrsentwicklung

Die Verkehrsentwicklung auf der Torneestraße (zweiter Abschnitt vor der Lilienthaler Allee) kann aus der nachfolgenden Tabelle abgeleitet werden.

Monat / Jahr	Bemerkung	Verkehrswerte			
		06:00–10:00 Uhr [Kfz/4 h]	15:00–19:00 Uhr [Kfz/4 h]	Spitzenstunde [Kfz/h]	DTV [Kfz/24 h]
1999	vor Bau der OES				alte Strecke: 400
2000				146	~ 1.300
2002	1. BA der OES Torneestr. Bis Dr.-Sasse-Str.		1.254		~ 4.200
2003	1. und 3. BA der OES (Torneestr. bis Gutenbergstr.)		845	325	~ 2.800
(2006)	Prognose 2015			~ 424	~ 4.500
2007	1. und 3. BA der OES		985		~ 3.400
2008	1., 3. und 4. BA der OES (Tornee- str. bis K 8)		1.319		~ 4.600
2010	OES, cpl. (ohne E-Straße)		340		~ 1.200
(2011)	<u>Prognose</u> 2015			(~ 358)	(~ 3.800)
05 / 2014	nach E-Straße auf südl. Hauptstr.	. / .	621	169	~ 2.000
10 / 2014	nach E-Straße <b>und</b> Bahnbetrieb	432	749	205	~ 2.200
02 / 2015	nach E-Straße <b>und</b> Bahnbetrieb				2.329

Tab. 1: Verkehrsentwicklung auf der Torneestraße (Abschnitt vor Lilienthaler Allee)  
Quelle: Verkehrsmengenbestimmung (VR 15.177 VI, 10/2014)

Bearbeiter:

Dipl.-Ing. Gunter Ruwenstroth



Verkehrs- und Regionalplanung GmbH

Rotdornweg 16 - 28865 Lilienthal  
Tel.: 04298 / 30097 - Fax: 04298 / 30510

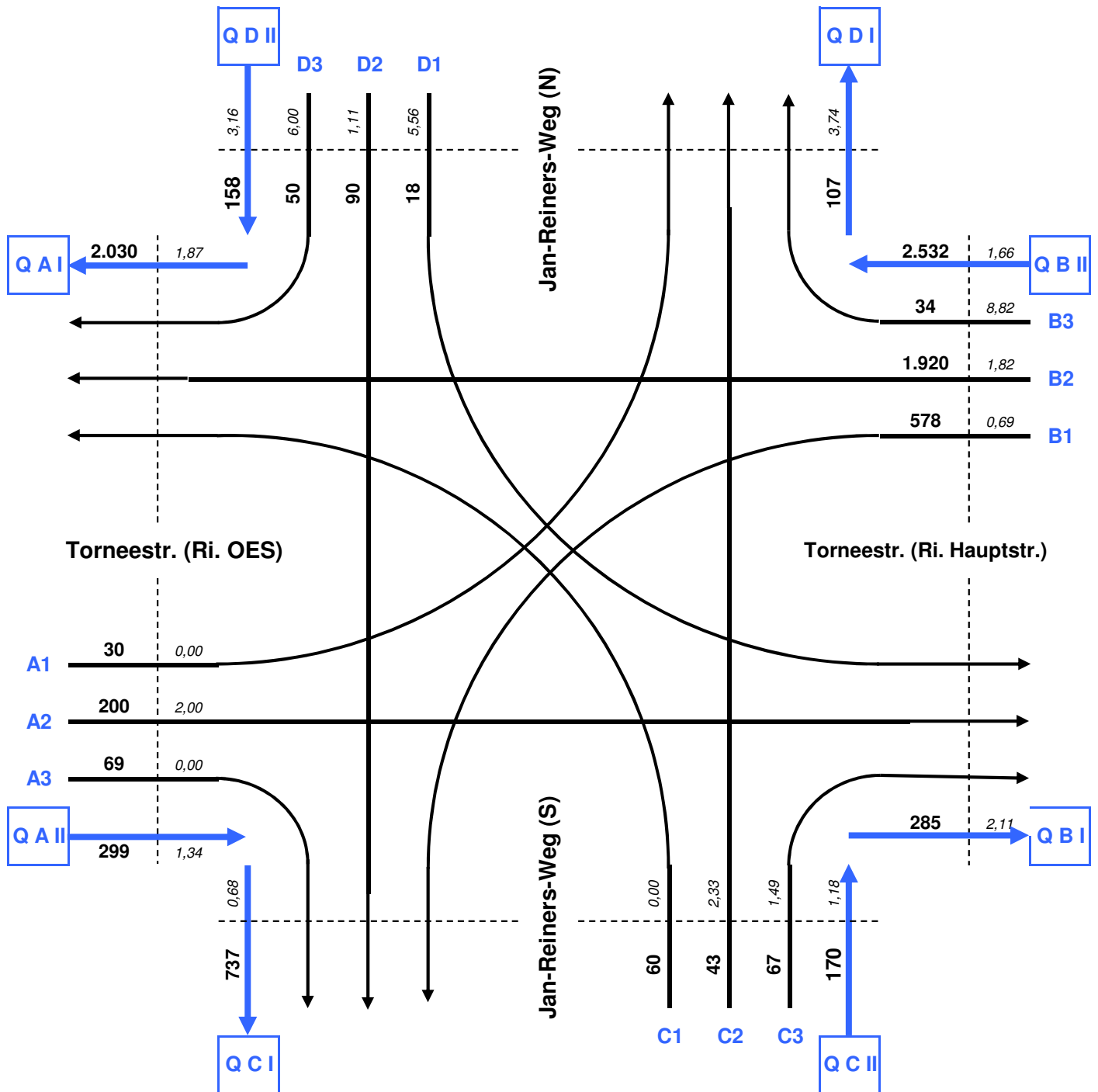
Lilienthal, den 13.02.2015

# Auswertung 24-Stunden-Zählung

Zählort: Lilienthal

Datum: 05.02.2015

Proj. Nr.: 15.178 II



	Gesamt	I	II
Q A	2.329 1,80	2.030 1,87	299 1,34
Q B	2.817 1,70	285 2,11	2.532 1,66
Q C	907 0,77	737 0,68	170 1,18
Q D	265 3,40	107 3,74	158 3,16

Summe aller Knotenpunktzufahrten  
Q A II + Q B II + Q C II + Q D II

3.159 1,68
------------

**Kfz / 24 h**  
(SV in %)